



Soluzioni per riparazione degli pneumatici

- Sistemi di riparazione
- Formazione
- Assistenza tecnica
- Consulenza



 **MONAFLEX**

With you for the long haul | Tyre Repair Solutions

Manutenzione e gestione completa degli pneumatici

Noi di Monaflex forniamo il sistema per riparazione degli pneumatici di più alta qualità del settore, oltre a un pacchetto di formazione e assistenza di prim'ordine, in modo che tu abbia tutto ciò che ti serve per un'attività di riparazione degli pneumatici di alto livello.

Un servizio orientato alla soluzione

Stabilire il giusto piano di gestione degli pneumatici può essere lungo e complesso, ma grazie alla nostra esperienza di leader mondiali del settore, abbiamo semplificato il processo e fornito soluzioni comprovate su misura per la tua impresa.

A prescindere che tu abbia bisogno di aiuto per avviare un'operazione di riparazione degli pneumatici green field, consigli su come ottimizzare l'efficienza dell'officina o formazione su misura, possiamo fornirti soluzioni efficaci per aumentare la produttività degli pneumatici, risparmiare tempo e denaro e rispettare i tuoi impegni di sostenibilità.



60 anni di esperienza

Siamo presenti nel settore da oltre 60 anni e supportiamo le industrie globali del settore minerario, delle costruzioni civili, dell'agricoltura e del trasporto su strada. Il nostro team ha lavorato con ogni tipo di progetto di riparazione degli pneumatici, da operazioni agricole individuali alla gestione di officine nelle più grandi miniere del mondo.

Il nostro obiettivo è condividere le nostre competenze ed esperienze per migliorare la sicurezza e l'efficienza delle tue operazioni.

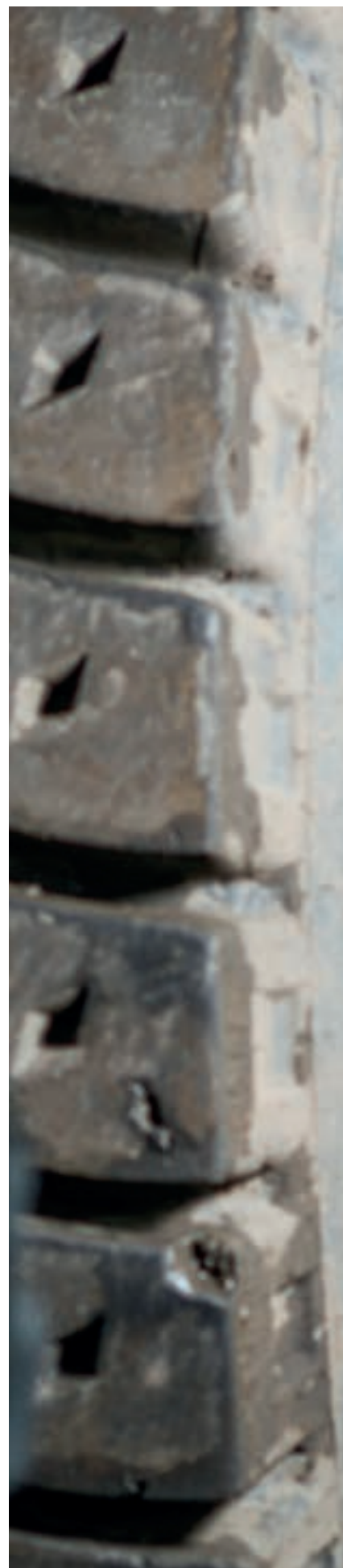
Pionieri delle nuove tecnologie

Il nostro sistema di riparazione degli pneumatici è stato il primo del suo genere e l'innovazione e la pionieristica delle tecnologie avanzate sono ancora al centro di tutto ciò che facciamo oggi.

Ci siamo costruiti una reputazione di esperti fidati nel settore e ci dedichiamo a trovare le soluzioni e i prodotti migliori per te.



**I sistemi per riparazione
degli pneumatici Monaflex
consentono di eseguire
riparazioni di altissima qualità
per tutti i tipi e le dimensioni
di pneumatici.**





Ti aiutiamo a risparmiare tempo, denaro e risorse umane, insieme a ridurre gli scarti di lavorazione. L'acquisto di un sistema Monaflex viene ripagato in appena un mese.

Possiamo aiutarti...

- Garantendo riparazioni efficaci ed efficienti per ogni tipo e dimensione dello pneumatico grazie al sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - *vedere pagine 4 e 5*
- Organizzando sessioni di formazione su misura per il tuo team - *vedere pagina 8*
- Fornendo un'assistenza tecnica continua - *vedere pagina 9*
- Mettendo a disposizione consulenza su come prolungare la durata di vita degli pneumatici
- Progettando la tua operazione di riparazione pneumatici da zero
- Mettendo a punto la configurazione e la risoluzione dei problemi di riparazione degli pneumatici
- Fornendo controlli di sicurezza e operazioni standard riconosciute dal settore

Contenuti

Perché Monaflex? - *pagine 4-7*

Formazione e assistenza - *pagine 8 e 9*

Sistemi per riparazione degli pneumatici - *pagina 10*

OTR - *pagine 11-17*

Agri - *pagine 18-21*

NUOVE cuscinetti termici Crown - *pagina 21*

Autocarro - *pagine 22-27*

Componenti - *pagina 28*

Pannelli di controllo - *pagine 29 e 30*

NUOVE

Cuscinetti termici - *pagine 31-34*

NUOVE

Airbags - *pagine 35-37*

Pacchetti di polimerizzazione - *pagina 38*

Riempitivi per battistrada - *pagina 39*

Il sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex

Un sistema per riparazione perfettamente modellato che è il più resistente del settore.

Rinunciando ai tradizionali macchinari pesanti, Monaflex ha sviluppato un sistema leggero ma resistente che consente di riparare senza distorsioni e in modo duraturo pneumatici di tutte le dimensioni.

**NUOVA
GENERAZIONE
CUSCINETTI
TERMICI E
PANNELLI DI
CONTROLLO**
- vedere pagine
da 29 a 34

Perché scegliere il sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex?

Riparazioni più veloci



Il sistema Monaflex è molto più veloce di altri sistemi, perché la temperatura necessaria per la vulcanizzazione viene applicata uniformemente all'area di riparazione sia dall'interno che dall'esterno dello pneumatico. Ciò significa che la toppa e il tappo possono essere vulcanizzati contemporaneamente. Il tempo di polimerizzazione è più rapido, fatto che significa meno tempi di fermo per i tuoi veicoli.

Come funziona

La riparazione

Dopo l'ispezione, il materiale danneggiato intorno alla lesione sulla parte esterna dello pneumatico viene rimosso e sostituito con un composto di gomma. La penetrazione attraverso il rivestimento interno viene coperta con una toppa flessibile e rinforzata.

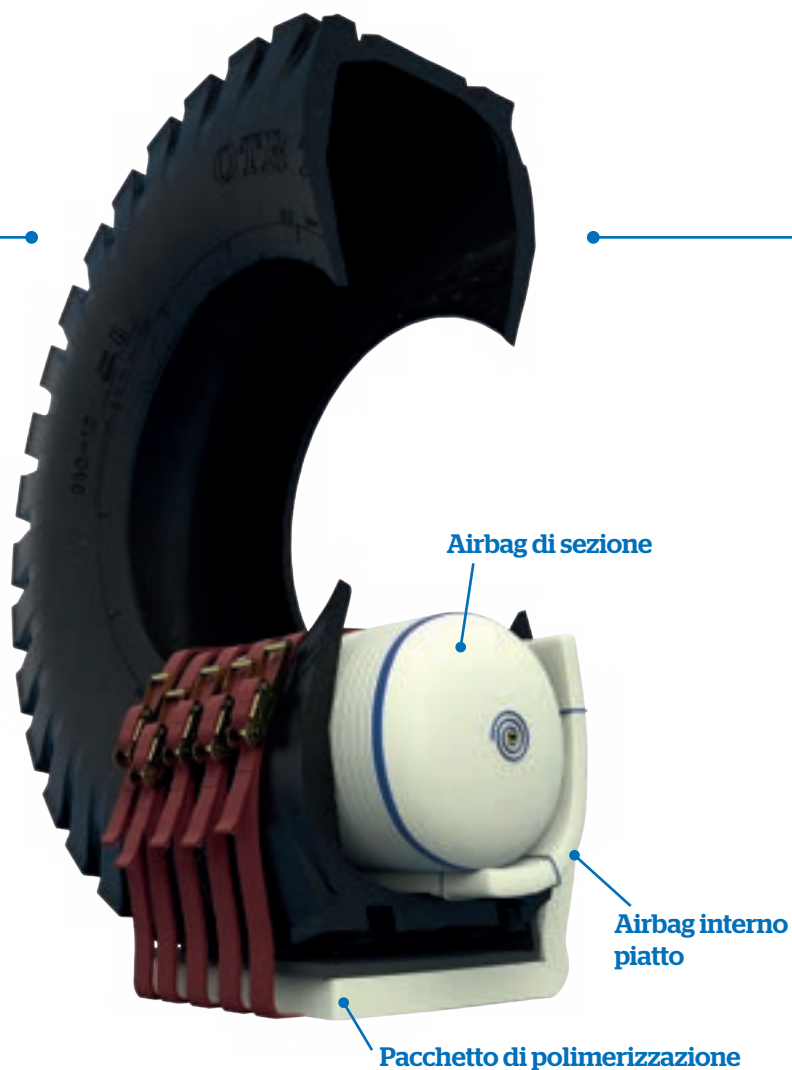
Il processo

Monaflex è stato un pioniere nell'uso degli airbag per applicare la pressione necessaria alla vulcanizzazione e, allo stesso tempo, per conformarsi perfettamente alla struttura del pneumatico. In combinazione con cuscinetti termici flessibili e resistenti, le riparazioni vulcanizzate sono uniformemente lisce e con i bordi sfumati, garantendo un'adesione ancora maggiore e riparazioni dello pneumatico che dureranno più a lungo.

Riparazioni più lunghe e più durature



Gli airbag gonfiabili per impieghi gravosi forniscono una pressione costante che consente una totale conformità al profilo del pneumatico. Il risultato è una riparazione priva di distorsioni, con bordi a strati e più resistente di qualsiasi altra.



Vulcanizzazione

Quando la nuova riparazione viene riscaldata sotto pressione, una reazione chimica nella gomma morbida non polimerizzata fa sì che le molecole inizino a "legarsi" con altre molecole. Dopo un certo periodo di tempo, la gomma non polimerizzata diventa molto più dura e resistente e aderisce saldamente alla struttura del pneumatico originale. Grazie al sistema Monaflex è possibile realizzare una riparazione praticamente indistinguibile dallo pneumatico circostante.

Design robusto, qualità superiore



Utilizzando cuscinetti termici resistenti e airbag robusti, Monaflex applica un rigoroso sistema di garanzia della qualità di produzione, che va dai test completi delle materie prime all'emissione di "passaporti di prodotto" individuali per documentare i test prima della spedizione. Questo processo assicura che tutte le apparecchiature Monaflex siano pronte ad affrontare gli ambienti più difficili con la piena protezione della garanzia.

Portatile e facile da usare



Progettato per essere assemblato facilmente da un solo operatore, il sistema Monaflex può essere ridotto a dimensioni compatte per facilitarne il trasporto e lo stoccaggio. Senza pesanti strutture metalliche, anche il sistema completo per la riparazione degli pneumatici più grandi del mondo può essere trasportato nel retro di una normale autovettura, rendendo possibili servizi di riparazione mobili e operazioni in più siti.

Un sistema su misura alle tue esigenze



Grazie questo sistema puoi ridurre i costi di installazione iniziale acquistando solo l'attrezzatura necessaria per riparare una gamma specifica di pneumatici. Potrai sempre ampliarlo in un secondo momento, man mano che la tua gamma di pneumatici si amplia. Il sistema Monaflex completo copre una gamma più ampia di qualsiasi altro sistema presente sul mercato. Ogni sistema è in grado di riparare il fianco, la spalla e la corona senza bisogno di componenti aggiuntivi.

Specialisti in...

riparazioni di talloni e fianchi

Riparazione dei talloni

Uno dei componenti più importanti di uno pneumatico è il tallone. Senza un tallone funzionante, uno pneumatico non potrebbe rimanere saldamente sul cerchio, rendendolo inutile.

I talloni possono essere spesso danneggiati durante il montaggio, lo smontaggio o la manipolazione meccanica degli pneumatici. Il sistema Monaflex garantisce una solida riparazione permanente. Grazie al nostro sistema, la gomma allentata viene smerigliata e la miscela grezza viene applicata all'area interessata. Il composto può poi essere polimerizzato correttamente utilizzando calore e pressione sull'area di riparazione da tutti i lati del tallone*.

Vedere pagine 16, 17 e 27 per i nostri sistemi di riparazione dei talloni.

*Nota bene: non tentare la riparazione se il cavo del tallone è danneggiato. Raccomandiamo di effettuare solo riparazioni in gomma e di rifiutare i danni alle corde del corpo del pneumatico o ai fasci di talloni per la riparazione.

Riparazione dei fianchi

L'ambiente in cui operano gli autoribaltabili, le pale gommate, le motolivellatrici e altre attrezzature minerarie pesanti è complicato, anche per gli pneumatici più resistenti. Una delle modalità di guasto più comuni è il danneggiamento del fianco.

Monaflex offre una gamma di sistemi di riparazione dei fianchi dedicati che forniscono una soluzione rapida per le operazioni in cui si registrano un elevato numero di danni di questo tipo. Grazie all'aggiunta di un telaio metallico, un operatore può assemblare il sistema in meno di un minuto.

Vedere pagine 14 e 26 per i nostri sistemi di riparazione delle pareti laterali.



Nel corso della vita lavorativa di una macchina per movimento terra, si spenderà in totale molto di più per nuovi pneumatici di quanto si è speso per la macchina originale.



Ottimo per...

l'ambiente e il tuo budget

Un piano completo di gestione degli pneumatici è importante per prolungarne la durata e rappresenta un fattore critico per massimizzare il budget e la produttività.

Il sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex, insieme al nostro pacchetto di formazione e assistenza di prim'ordine, ti permette di prolungare la vita degli pneumatici di centinaia e persino migliaia di ore. Mantenere gli pneumatici in servizio il più a lungo possibile riduce notevolmente gli scarti e l'impronta di carbonio.

Riparazioni più complesse significano meno scarti

Molti sistemi di riparazione non sono in grado di fornire una soluzione efficace per pneumatici gravemente danneggiati, ma il sistema Monaflex garantisce una solida riparazione permanente che rimane robusta come la struttura originale del pneumatico. I danni ai talloni e ai fianchi di solito comportano lo smaltimento dello pneumatico. Nonostante ciò, le nostre attrezzature specializzate possono ripristinare l'integrità della resistenza dello pneumatico con una riparazione vulcanizzata completa che riduce ulteriormente l'impatto ambientale dello smaltimento.



Il costoso smaltimento degli pneumatici fuori uso è un problema riconosciuto dal settore. Le soluzioni affidabili per la riparazione degli pneumatici ne prolungano drasticamente la durata e consentono di ottenere significativi risparmi finanziari e vantaggi ambientali.



Monaflex

Accademia di formazione



Forniamo un programma di formazione completo e certificato che copre tutto ciò che serve per mantenere un'attività di riparazione degli pneumatici produttiva e di successo. I nostri corsi coprono tutte le discipline, dai fondamenti della riparazione degli pneumatici e della risoluzione dei problemi alla manutenzione e alla gestione degli pneumatici della flotta.

Diventa un riparatore certificato Monaflex

Offriamo corsi su misura per te e per il tuo team, quando e dove ne hai bisogno.

- **Corsi di formazione su misura tenuti nella località da te scelta**
- **Il contenuto del corso è adattato per soddisfare i livelli di abilità e conoscenza del tuo team**

Contattaci per scoprire quali sono i corsi più adatti a te e al tuo team

repair@monaflex.com





Andiamo oltre con la nostra impareggiabile assistenza tecnica

Il nostro ottimo servizio non finisce una volta acquistato il sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex. I nostri esperti sono a disposizione per l'assistenza tecnica in qualsiasi momento e a tempo indeterminato. Il servizio clienti è al centro di tutto ciò che facciamo.

Grazie alla nostra base di assistenza tecnica hai accesso a:

- Consulenti tecnici dedicati
- Esperti istruttori di riparazione pneumatici
- Supporto e consulenza sulla manutenzione e sulla gestione degli pneumatici
- Possibilità di contattarci in qualsiasi momento via telefono, email, WhatsApp o videochiamata
- Promettiamo una risposta a tutte le domande entro 24 ore

Offriamo anche risorse online, guide alle migliori pratiche, guide all'uso, manuali e video tutorial.

Visita repair@monaflex.com





sistemi per riparazione degli pneumatici

- **Facili da usare** - tutti i nostri sistemi richiedono poca formazione perché sono facili da usare.
- **Veloce** - il montaggio è rapido perché il sistema è composto da un numero minimo di componenti e la vulcanizzazione interna ed esterna simultanea consente di velocizzare le riparazioni.
- **Compatto** - facile da trasportare e riporre. Non c'è bisogno di macchinari tradizionali di peso elevato.
- **Requisiti semplici** - tutto ciò che serve è un'alimentazione monofase a 240V* e una fornitura di aria pulita (minimo 50psi). *110V disponibile su richiesta.
- **Componenti di qualità** - super resistenti ma leggeri.
- **Riparazioni durature di qualità** - l'applicazione della pressione corretta proprio dove serve significa una riparazione sempre solida e priva di distorsioni, con una durata eccezionale.
- **Assistenza e formazione** - assistenza tecnica illimitata e molteplici opzioni di formazione.
- **Protezione completa in garanzia**
- **Inoltre, dai un'occhiata alla nostra nuova generazione di cuscinetti termici e pannelli di controllo** - vedere pagine da 29 a 34.

Vedere anche pagine 4-5



La Gamma OTR

Siamo specializzati in soluzioni di riparazione OTR che soddisfano ogni scenario e offriamo una gamma di sistemi di riparazione super resistenti, dal classico sistema Monaflex Custom al nuovo sistema OTR Sidewall di fascia media, tutti progettati pensando ai nostri clienti.

Quale sistema mi serve?

	CUSTOM OTR - pagine 12-13	OTRS - pagina 14	MOTRS - pagina 14	MBRS - pagina 16	XL BRS - pagina 17
Migliore per	IL NOSTRO SISTEMA PIÙ POPOLARE - COPRE TUTTE LE SITUAZIONI	OFFICINE CON UN MAGGIOR VOLUME DI RIPARAZIONI DEI FIANCHI		RIPARA I DANNI ACCIDENTALI AI TALLONI	
Gamma di dimensioni	TUTTE LE MISURE DI PNEUMATICI - PUÒ ESSERE ADATTATO ALLE TUE ESIGENZE	14.00R24 A 29.5R29	27.00R49 A 45/65R45	18.00R25 A 45/65R45	40.00R57 E 59/85R63
Fianco	✓	✓	✓		
Corona	✓				
Spalla	✓				
Tallone				✓	✓
Radiale	✓	✓	✓	✓	✓
Bias	✓	✓	✓		



Sistema OTR Custom

Monaflex OTR Custom è il sistema personalizzabile, super resistente ma leggero, per la riparazione di tutti gli pneumatici presenti oggi sul mercato. A prescindere che il tuo settore sia il movimento terra, l'agricoltura, l'industria, l'edilizia o una combinazione di più tipi e dimensioni degli pneumatici, questo sistema può essere configurato per soddisfare le tue esigenze specifiche.

Caratteristiche

- **Questo sistema è completamente personalizzabile.** È necessario acquistare solo i componenti necessari per la gamma di pneumatici da riparare. Quindi puoi iniziare in piccolo e crescere in grande aggiungendo altri componenti quando vengono riparati pneumatici di altre dimensioni.
- **Include il pannello di controllo M100 di nuova generazione (vedere pag. 29)**
 - Estremamente resistente
 - Controllo preciso e indipendente di ogni cuscinetto termico
 - SSR per uso intensivo per la commutazione del cuscinetto termico
 - Controllo indipendente dell'aria a tre vie
 - Differenziale dell'aria automatico
 - Funzioni avanzate di sicurezza

Inoltre, tutti i vantaggi del sistema di riparazione pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



Lo sapevi?

Questo è il sistema più flessibile sul mercato e può essere personalizzato appositamente per te.



gamma di pneumatici

TUTTI GLI PNEUMATICI OTR SUL MERCATO 13.00" DI SEZIONE FINO A 70/70-63



consente di riparare

PNEUMATICI RADIALI E BIAS
PNEUMATICI REGOLARI, A BASE LARGA, A BASE SUPER LARGA, FLOTTANTI, SKIDDER E TERRA
FIANCHI, SPALLA E CORONA



componenti

PANNELLO DI CONTROLLO CONSIGLIATO: M100
PER I REQUISITI DEI COMPONENTI, CONSULTARE LA TABELLA DELLE APPLICAZIONI



Tabella di applicazione OTR

BASE LARGA	SEZIONE DEL PNEUMATICO (POLLCI)	AIRBAG DI SEZIONE	BAG INTERNO PIATTO	CUSCINETTO TERMICO INTERNO		CUSCINETTO TERMICO ESTERNO	CONFEZIONE ESTERNA CON BAG PIATTO E CINGHIE
				BIAS	RADIALE		
14.4-24 A 16.9-38	13.00 A 17.5	TR1315/20W		MZ2519H	MZ3015H	TRZ2621H	TR2621E CON CINGHIE TROC5XL
18.4-34 A 20.8-42	18.00 A 21.00	M1721/24W FRB		MZ2519H O MZ2626H	MZ3015H	TRZ2621H	TR2621E CON CINGHIE TROC5XL
23.1-26 A 30.5-32	23.5 A 26.5	M1721/24W FRB	M4824W	MZ2519H O MZ2626H	MZ3015H	TRZ2621H	TR2621E CON CINGHIE TROC5XL
25/65-25	27.00 A 29.5	M1721/24W FRB	M4824W M5432W*	MZ2519H O MZ2626H	MZ3015H O MZ4220H	TRZ2621H	TR2621E CON CINGHIE TROC5XL
35/65-33 A 45/65-45	30.00 A 37.5	M2732/32W	M5432W	MZ3132H O MZ2626H	MZ4220H O MZ4224H	MZ2626H O MZ3132H	M4832E CON 6 CINGHIE M45/6/7 (1HG)
49.5/85-57 A 50/65-51	40.00	M3842/32W		MZ3132H O MZ2626H	MZ4220H O MZ4224H O MZ4824H O MZ5224H	MZ2626H O MZ3132H	M4832E CON 6 CINGHIE M45/6/7 (1HG)
46/90-57		M3842/32W	M5432W*				
50/80-57 A 55/80-57		M4447/32W		MZ3132H O MZ2626H	MZ4220H O MZ4224H O MZ4824H O MZ5224H	MZ2626H O MZ3132H	M4832E CON 6 CINGHIE M45/6/7 (1HG)
53.5/85-57 53.5/85-63 55.5/80-57 55.5/85-57 55.5/85-63		M4447/32W	M7532W O M9032W	MZ3132H O MZ2626H	MZ4220H O MZ4224H O MZ4824H O MZ5224H	MZ2626H O MZ3132H	M4832E CON 6 CINGHIE M45/6/7 (1HG)
59/80-63 60/80-57 70/70-57		M5054/32W	M9032W	MZ3132H O MZ2626H	MZ4220H O MZ4224H O MZ4824H O MZ5224H	MZ2626H O MZ3132H	M4832E CON 6 CINGHIE M45/6/7 (1HG)

Nota che questa tabella di applicazione è una guida generale per le dimensioni degli pneumatici più comuni. Quando selezioni un cuscinetto termico, scegli una dimensione che copra comodamente la più grande toppa che verrà utilizzata in quella gamma di pneumatici. Questa misura dovrebbe superare di almeno 3 o 4 pollici le dimensioni della toppa in entrambe le direzioni. Sono disponibili componenti aggiuntivi. Chiedi informazioni a repair@monaflex.com

*Per la riparazione di pneumatici con larghezza di sezione da 27.00" a 29.5", potrebbe essere necessario utilizzare un M5432W per coprire completamente la toppa. Per alcune marche di pneumatici 46/90-57, potrebbe essere necessario utilizzare anche un M5432W all'interno dell'airbag piatto per riempire completamente il vuoto della sezione.



Sistemi OTR Sidewall

I nostri sistemi OTR Sidewall offrono la stessa tecnologia di gonfiaggio superiore utilizzata nel sistema standard, ma incorporata in un alloggiamento extra rapido da assemblare per l'uso in luoghi dove c'è un alto volume di lesioni ai fianchi. Può essere assemblato in pochi minuti da un solo tecnico.

Caratteristiche

- **Separandosi in due parti, il telaio interno viene semplicemente inserito nella sezione dello pneumatico e posizionato con il cuscinetto termico sull'area da riparare.** Prendendo il componente esterno del telaio, le barre di guida vengono spinte in posizione e bloccate con i perni. Il sistema viene quindi pressurizzato, portato alla temperatura di esercizio e lasciato agire per il tempo impostato nel timer fino al completamento della riparazione.

Più tutti i vantaggi di un sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



gamma di pneumatici

SISTEMA OTRS

DA 14.00-24 A 29.5-29

SISTEMA MOTRS

DA 27.00R49 A 45/65R45



consente di riparare

PNEUMATICI RADIALI E BIAS

PNEUMATICI NORMALI, A BASE LARGA, A BASE SUPER LARGA, FLOTTANTI, SKIDDER E TERRA

SOLO RIPARAZIONI DEL FIANCO



componenti

SISTEMA OTRS

TRRS D - PANNELLO DI CONTROLLO (NUOVA GENERAZIONE - VEDERE PAGINA 29)

OTRS H - STRUTTURA IN ACCIAIO

OSX2215H - CUSCINETTO TERMICO (PNEUMATICO ESTERNO)

OSX2815H - CUSCINETTO TERMICO (PNEUMATICO INTERNO)

OS2117A - AIRBAG (PNEUMATICO ESTERNO)

OS2517A - AIRBAG (PNEUMATICO INTERNO)

MOTRS

TRRS D - PANNELLO DI CONTROLLO (NUOVA GENERAZIONE - VEDERE PAGINA 29)

OTRSM H - STRUTTURA IN ACCIAIO

OSX3019H - CUSCINETTO TERMICO (PNEUMATICO ESTERNO)

OSX3719H - CUSCINETTO TERMICO (PNEUMATICO INTERNO)

OS2921A - AIRBAG (PNEUMATICO ESTERNO)

OS3221A - AIRBAG (PNEUMATICO INTERNO)





Sistemi di riparazione dei talloni OTR



Fascia media (MBRS)

La riparazione di piccoli danni nell'area del tallone può ridurre drasticamente il costoso spreco di pneumatici. Questa nuova soluzione per pneumatici OTR radiali di fascia media copre misure fino a 45/65R45 ed è l'unico sistema progettato per talloni di larghezza compresa tra 2 e 4".

Caratteristiche

- **Riparazione specializzata dei talloni** - un unico cuscinetto termico avvolge l'area per garantire una temperatura uniforme, mentre gli airbag flessibili e gonfiabili assicurano una perfetta conformità al tallone.
- **Montaggio rapido** - il cuscinetto termico e l'airbag sono forniti come un'unica unità che può essere posizionata sul tallone danneggiato. L'operatore può quindi bloccare rapidamente il telaio, fissarlo in posizione con la cinghia e accendere l'unità. Nessun componente pesa più di 9 kg, quindi un solo operatore può utilizzare il sistema in modo semplice e veloce.

Più tutti i vantaggi del sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



gamma di pneumatici

DA 18.00R25 A 45/65R45

SUOLA DEL TALLONE DA 2 A 4"



consente di riparare

RADIALE

TALLONE



componenti

MVN100 ET - PANNELLO DI CONTROLLO

MBRS H - STRUTTURA IN ACCIAIO

TR2210H - CUSCINETTO TERMICO

M2512 EVSS - AIRBAG PIATTO

M45/6/7 (1) - CINGHIA SINGOLA

MBRS PP - CUSCINETTO DI PRESSIONE

MVS5001/112 - LINEA DELL'ARIA



OTR giganti (XLBRS)

Molti costosi pneumatici per movimento terra vengono rottamati a causa di piccoli danni nell'area del tallone. La soluzione è il sistema per riparazione dei talloni XL (XLBRS) di Monaflex, l'unico sistema in grado di adattarsi al complesso profilo dell'area del tallone radiale degli pneumatici OTR radiali giganti. Gli airbag gonfiabili utilizzati in tutta la gamma Monaflex si adattano perfettamente al tallone e forniscono la pressione necessaria per facilitare il processo di vulcanizzazione.

Caratteristiche

- **Due cuscinetti di calore Monaflex**, uno direttamente sul tallone e l'altro che avvolge l'area, forniscono la temperatura richiesta.
- **Riparazione di talloni speciali** - un sistema unico nel suo genere per la riparazione di talloni danneggiati su pneumatici OTR radiali giganti.
- **Montaggio rapido** - il cuscinetto termico e l'airbag vengono forniti attaccati al telaio in acciaio, l'operatore deve solo bloccare il telaio sulla lesione del tallone preparata e accendere l'unità.
- **Suddiviso in due sezioni**, XLBRS è semplice da installare e può essere facilmente assemblato da un solo operatore.
- **Progettata per essere utilizzata con pneumatici OTR radiali più grandi**, la larghezza operativa per la suola del tallone è di 4.75".

Più tutti i vantaggi del sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



gamma di pneumatici

40.00R57 E 59/85R63

COPRE UNA LARGHEZZA DELLA SUOLA DEL TALLONE PARI A 4.75"



consente di riparare

RADIALE

TALLONE



componenti

TRRS D - PANNELLO DI CONTROLLO (NUOVA GENERAZIONE - VEDERE PAGINA 29)

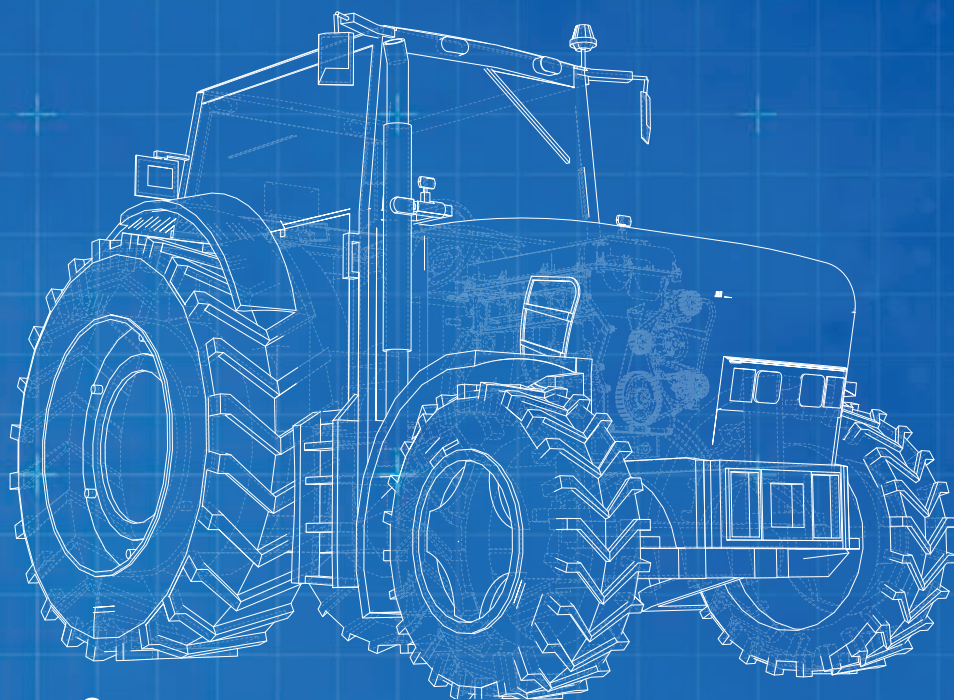
XLBRS H - STRUTTURA IN ACCIAIO

XLBRS13X4.75H - CUSCINETTO TERMICO (TALLONE)

XLBRS4112H - CUSCINETTO TERMICO (AVVOLGENTE)

XLBRS43.5X13A - AIRBAG

XLBRS BB - BLOCCO TALLONE



La Gamma agricola

Sebbene tutti i sistemi Monaflex funzionino con pneumatici agricoli, questa gamma è stata ottimizzata in modo specifico per tenere conto della vasta gamma di dimensioni e profili di pneumatici agricoli presenti oggi sul mercato.

Quale sistema mi serve?

SISTEMA DI TIPO AGRI	AIRBAG DI SEZIONE - pagina 20	BAG DI RIEMPIMENTO - pagina 21	MISTO - pagina 21
Gamma di dimensioni	250/85 A 900/70	250/85 A 1250/50	
Migliore per	RIEMPONO RAPIDAMENTE I VUOTI DEGLI PNEUMATICI DI GRANDI DIMENSIONI E ASSICURANO UNA PRESSIONE ACCURATA E COSTANTE IN OGNI OCCASIONE	FLESSIBILITÀ. CONVENIENTE QUANDO SI LAVORA CON UNA VARIETÀ DI MISURE. PREPARATI AD AFFRONTARE MISURE DI PNEUMATICI IMPREVISTE	OTTIMIZZA LA TUA OFFICINA CON BAG A CILINDRO RAPIDI ED EFFICIENTI PER LE MISURE PIÙ POPOLARI E BAG DI RIEMPIMENTO PER PNEUMATICI UTILIZZATI MENO FREQUENTEMENTE
Fianco	✓	✓	✓
Spalla	✓	✓	✓
Corona	✓	✓	✓



Il sistema per riparazione degli pneumatici AGRI

Il sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex AGRI è la scelta più flessibile per tutti i tipi di pneumatici agricoli. Scegli la configurazione che si adatta perfettamente al tuo mix di tipi e dimensioni di pneumatici. Trattore, mietitrebbia, silvicoltura, skidder: questo sistema è compatibile con tutto.

Caratteristiche

- **Personalizzabile** - devi solo acquistare i componenti della gamma di pneumatici agricoli che stai riparando. È facile aggiungere altri componenti quando ne hai bisogno.
- **Scelta di concept del sistema** - scegli airbag a cilindro per riempire gli pneumatici in modo rapido ed efficace o bag di riempimento per aggiungere una flessibilità conveniente quando lavori con un'ampia gamma di misure. Tieni entrambi i tipi in magazzino per massima flessibilità.
- **Cuscinetti termici serie AG** - progettati per adattarsi perfettamente al vuoto del battistrada, ora disponibili per una riparazione più rapida ed efficace delle corone.

Più tutti i vantaggi del sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



Lo sapevi?

Puoi scegliere tra due tipi di sistema AGRI, in modo da trovare la soluzione più adatta a te.



gamma di pneumatici

PNEUMATICI AGRICOLI CON CERCHIO 16" A 42"
250/85 A 1250/50



consente di riparare

RADIALE E BIAS
PROFILO REGOLARE E BASSO
FIANCO, SPALLA E CORONA



componenti

TRRS D - PANNELLO DI CONTROLLO (NUOVA GENERAZIONE - VEDERE PAGINA 29)
PER I REQUISITI DEI COMPONENTI, CONSULTA LE TABELLE DI APPLICAZIONE DI AIRBAG DI SEZIONE E BAG DI RIEMPIMENTO
I NUOVI CUSCINETTI TERMICI SERIE AG SONO ORA DISPONIBILI



Tabella delle applicazioni agricole - Airbag

LARGHEZZA SEZIONE PNEUMATICI AGRICOLI (CERCHIO 16" A 42")		PANNELLO DI CONTROLLO	AIRBAG DI SEZIONE	AIRBAG INTERNO	CUSCINETTO TERMICO INTERNO	CUSCINETTO TERMICO ESTERNO	CONFEZIONE E CINGHIE DI POLIMERI- ZZAZIONE ESTERNE	DIMENSIONE MASSIMA DELLA TOPPA
(POLLICI)	(MM)							
9.5 A 12.4	250/85 A 320/85	TRRS D	TR911/13W FRB	N/D	TR2213H	TR1413H TR2213H	TR2213E CON CINGHIE TROC4	LUNGHEZZA: 20" LARGHEZZA: 11"
13 A 14	320/90 A 380/70	TRRS D	TR1315/15W FRB	N/D	TR2213H	TR1413H TR2213H	TR2213E CON CINGHIE TROC4	LUNGHEZZA: 20" LARGHEZZA: 11"
COPRE ANCHE:	420/65							
14.9 A 16	380/80 A 420/70	TRRS D	TR1315/20W FRB	N/D	TR2213H	TR1413H TR2213H	TR2213E CON CINGHIE TROC4	LUNGHEZZA: 20" LARGHEZZA: 11"
COPRE ANCHE:	440/65							
16.9 A 18.4	420/85 A 500/80	TRRS D	M1518/24W FRB	N/D	TR2213H	TR1413H TR2213H	TR2213E WITH TROC4 STRAPS	LUNGHEZZA: 20" LARGHEZZA: 11"
20.8 A 23	500/85 A 600/65	TRRS D	M1721/24W FRB	N/D	TR2213H	TR2213H	TR2213E CON CINGHIE TROC4	LUNGHEZZA: 20" LARGHEZZA: 11"
COPRE ANCHE:	620/55 650/60							
23.1 A 29.5	600/70 A 750/65	TRRS D EX	M1721/24W FRB	M3624W	TR2213H TR2621H	TR2213H TR2621H	TR2621E CON CINGHIE TROC5XL	LUNGHEZZA: 24" LARGHEZZA: 19"
31.5 A 31.5	800/65 A 800/70	TRRS D EX	M2124/24W	M4824W	TR2213H TR2621H	TR2213H TR2621H	TR2621E CON CINGHIE TROC5XL	LUNGHEZZA: 24" LARGHEZZA: 19"
33.5 A 35	850/85 A 900/70	TRRS D EX	M2732/24W	M4824W	TR2213H TR2621H	TR2213H TR2621H	TR2621E CON CINGHIE TROC5XL	LUNGHEZZA: 24" LARGHEZZA: 19"

Nota che questa tabella di applicazione è una guida generale per le misure di pneumatici più comuni. Sono disponibili componenti aggiuntivi. Per ulteriori informazioni o indicazioni, contatta repair@monaflex.com





Tabella di applicazione Agri - Bag di riempimento

LARGHEZZA SEZIONE PNEUMATICI AGRICOLI (CERCHIO 16" A 42")		PANNELLO DI CONTROLLO	CUSCINETTO TERMICO INTERNO	AIRBAG INTERNO	CUSCINETTO TERMICO ESTERNO	AIRBAG ESTERNO	CINGHIE	DIMENSIONE MASSIMA DELLA TOPPA
(POLLICI)	(MM)							
9.5 A 23.1	250/85 A 600/70	TRRS D	TR2213H	TR2213 EVLS	TR1413H	TR2213E	TROC4XL	LUNGHEZZA: 18" LARGHEZZA: 11"
24.5 A 49	620/55 A 1250/50	TRRS D	TR2213H	TR2213 EVLS	TR2213H	TR2213E	TROC4XL	LUNGHEZZA: 18" LARGHEZZA: 11"
LARGHEZZA SEZIONE PNEUMATICO AGRICOLO (CERCHIO 16" A 42")		BAG DI RIEMPIMENTO DA 4" Ø [FB4]	BAG DI RIEMPIMENTO DA 5" Ø [FB5]	BAG DI RIEMPIMENTO DA 6" Ø [FB6]	BAG DI RIEMPIMENTO DA 7" Ø [FB7]	PESO TOTALE (KG)	NOME DEL KIT	
(POLLICI)	(MM)							
9.5 A 18.4	250/85 A 480/80	X 4	X 8			28.8	KIT DI RIEMPIMENTO A [FKA]	
20.8 A 24.5	500/70 A 650/65	X 4	X 8	X 4		44.4	KIT DI RIEMPIMENTO B [FKB]	
24.5 A 30.5	650/70 A 800/70	X 4	X 8	X 4	X 4	63.6	KIT DI RIEMPIMENTO C [FKC]	
30.5 A 49	850/85 A 1250/50	X 4	X 8	X 8	X 8	98.4	KIT DI RIEMPIMENTO D [FKD]	



Cuscinetti termici serie AG

La stragrande maggioranza delle lesioni alla corona negli pneumatici agricoli si verifica nell'area del vuoto del battistrada. La minore massa di gomma e la vulnerabilità alla penetrazione di oggetti estranei si combinano in questo particolare punto.

La soluzione è la NUOVA serie di cuscinetti termici Monaflex AG, tutti progettati per adattarsi perfettamente al vuoto del battistrada.

Scegli la misura del cuscinetto termico in base alle dimensioni del battistrada del pneumatico e alle dimensioni del tassello di riparazione. Il cuscinetto termico deve coprire completamente la riparazione e inserirsi comodamente tra i tasselli del battistrada.



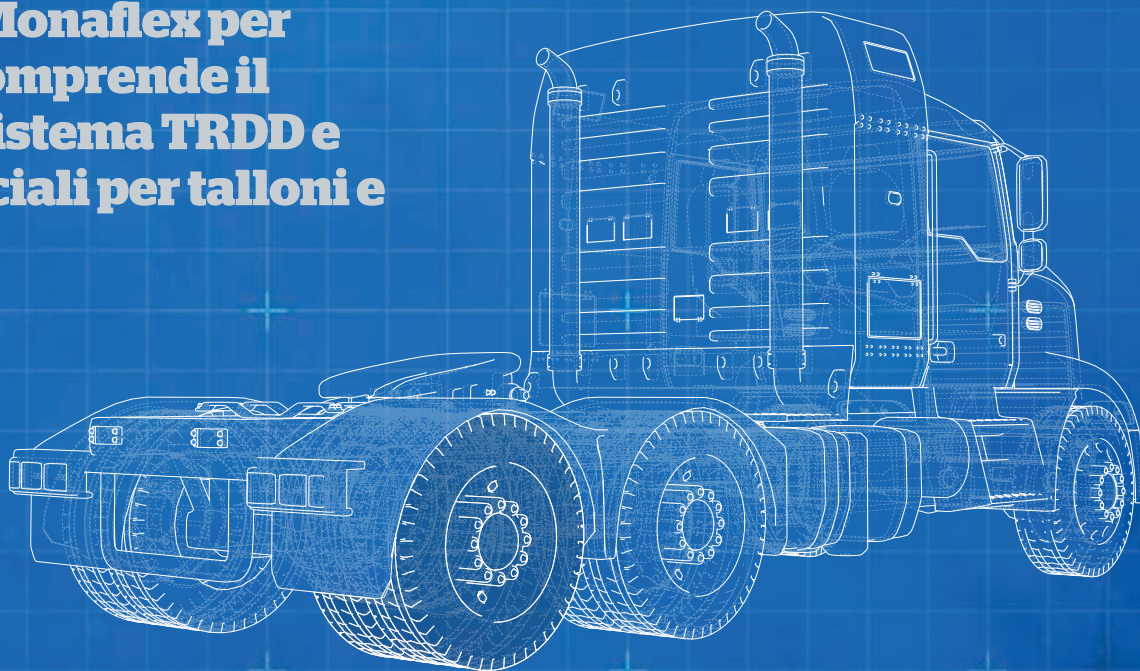
Nota che questa tabella di applicazione è una guida generale per le dimensioni comuni degli pneumatici. Sono disponibili componenti aggiuntivi. Ogni kit di riempimento coprirà anche tutte le misure inferiori a quella indicata per quella linea. Per ulteriori informazioni o indicazioni, contatta repair@monaflex.com

DIMENSIONE PNEUMATICO	CUSCINETTO TERMICO	DIMENSIONI
540/65R30	AGX1	360 X 105MM
520/70R38		
600/65R38		
520/85R42		
650/85R38	AGX2	500 X 130MM
710/70R38		
710/70R42		
800/65R32	AGX3	600 X 160MM
800/70R38		
850/75R42		



La Gamma per autocarri

La gamma Monaflex per autocarri comprende il resistente sistema TRDD e sistemi speciali per talloni e fianchi.



Quale sistema mi serve?

	TRM - pagina 23	TRDD - pagine 24-25	SRS - pagina 26	BRS - pagina 27
Migliore per	UN SISTEMA SENZA CINGHIE E A POSIZIONE FISSA	UN SISTEMA FLESSIBILE E PORTATILE PER LA RIPARAZIONE DEGLI PNEUMATICI	RIPARAZIONI DEI FIANCHI SENZA CINGHIE FACILI E VELOCI	UNA SOLUZIONE RAPIDA PER I DANNI AI TALLONI RIPARABILI
Gamma di dimensioni	LARGHEZZE DI SEZIONE 8.25 A 17.5 POLLICI	LARGHEZZE DI SEZIONE 8.25 A 12.00" DISPONIBILI CON ESTENSIONE OTR	AUTOCARRO: 8.25 A 12.00X24 TRATTORE: 9.5-32 A 12.4-38	AUTOCARRO: 8.25 A 14.00R24
Fianco	✓	✓	✓	
Corona	✓	✓		
Spalla	✓	✓		
Tallone				✓
Radiale	✓	✓	✓	✓
Bias	✓	✓	✓	
Regolare, a basso profilo e super singolo	✓	✓	✓	✓



Il sistema TRM

TRM è un sistema unico che copre tutte le dimensioni di autocarri e piccoli OTR.

Caratteristiche

- La robustezza del pannello di controllo montato su un alloggiamento in acciaio, la rapidità di assemblaggio e la compattezza del sistema significa che le riparazioni sono facili e veloci.
- È disponibile una rampa montabile per facilitare il caricamento degli pneumatici.

Più tutti i vantaggi del sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.

Lo sapevi?

Questo sistema per officina indipendente offre un'estrema durata grazie a tutti i componenti incorporati nella struttura metallica.



TRATTORE	SEZIONE PNEUMATICI	AIRBAG PIATTO ESTERNO	CUSCINETTO TERMICO ESTERNO		CUSCINETTO TERMICO INTERNO		AIRBAG DI SEZIONE	PIASTRA SUPERIORE NECESSARIA
			PNEUMATICO RADIALE	PNEUMATICO X-PLY	PNEUMATICO RADIALE	PNEUMATICO X-PLY		
9.5-32 11.2-38 12.4-38	AUTOCARRO 8.25 9.00 10.00 11.00 12.00 315/80	TRM4815	TRZ2213H	TRZ2210H	TRZ2210H	TRZ2213H	TR911/13W FRB	*TP1 O *TP2
	SUPER SINGOLO 365/80 A 445/65	TRM4815	TRZ2213H	TRZ2210H	TRZ2210H	TRZ2213H	TR1315/15W	*TP1
14.4 - 24 A 16.9 - 28	OTR 13.00 A 17.5 - 25	TRM4815	MZ1616H	TRZ2213H	TRZ2213H	MZ1616H	TR1315/15W	*TP2



gamma di pneumatici

AUTOCARRO: SEZIONE 8.25 FINO A 12.00X24
TRATTORE: LARGHEZZE DI SEZIONE 9.5 A 16.9"
OTR: LARGHEZZE DI SEZIONE 13.00 A 17.5"



consente di riparare

PNEUMATICI RADIALI E BIAS
REGOLARI, A BASSO PROFILO E SUPER SINGOLI
FIANCO, SPALLA E CORONA



componenti

TRM C - PANNELLO DI CONTROLLO
TRM H - ALLOGGIAMENTO IN ACCIAIO (COMPRESI TP1 E TP2)
TRM R - RAMPA PER PNEUMATICI



Il sistema TRDD

TRDD è una versione ridotta del sistema OTR Custom per chi cerca la stessa alta resistenza e la stessa qualità di riparazione degli pneumatici per autocarri.



Caratteristiche

- **Completa le riparazioni più grandi possibili per ogni dimensione di pneumatico** - versatile, facile e veloce da configurare
- **È possibile coprire un'enorme gamma di dimensioni di pneumatici**, ma il sistema è compatto
- **È disponibile anche un'estensione OTR.** Vedere la tabella delle applicazioni.

Più tutti i vantaggi del sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



Tabella di applicazione TRDD

LARGHEZZA SEZIONE TRATTORE	LARGHEZZA SEZIONE PNEUMATICI AUTOCARRO	AIRBAG DI SEZIONE	CUSCINETTO TERMICO INTERNO		CUSCINETTO TERMICO ESTERNO	AIRBAG ESTERNO CONFEZIONE ESTERNA CON BAG PIATTO E CINGHIE	
			BIAS	RADIALE			
9.5 A 12.4 POLLICI	8.25 A 12.00"	TR911/13W FRB	TRZ2213H	TRZ2210H	TRZ2213H	TR2213E	TROC 4
260/70R A 320/85R MM 315/80-22.5	235 A 295 MM						
BASE SUPER SINGOLA/AMPIA	365/80-22.5 A 445/65-22.5	TR1315/15W FRB	TRZ2213H	TRZ2210H	TRZ2213H	TR2213E	TROC 4

IL SISTEMA TRDD PUÒ ESSERE ESTESO VERSO L'ALTO PER COPRIRE PNEUMATICI OTR FINO A 21.00 DI LARGHEZZA DI SEZIONE

OTR	13.00 A 17.5" ESTENSIONE PNEUMATICI 330 TO 445 MM	TR1315/20W	MZ1616H/ MZ2519H*	TRZ2213H/MZ3015H	TRZ2621H	TR2621E	TROC5XL
	18.00 A 21.00" ESTENSIONE PNEUMATICI 455 TO 530 MM	M1721/24W	MZ1616H/ MZ2519H*	TRZ2213H/MZ3015H	TRZ2621H	TR2621E	TROC5XL

Nota che questa tabella di applicazione è una guida generale per le dimensioni degli pneumatici più comuni. *Quando scegli un cuscinetto termico, scegli una misura che copra comodamente la zona più grande che verrà utilizzata in quella gamma di pneumatici. Questa misura dovrebbe superare di almeno 3 o 4 pollici le dimensioni della toppa in entrambi gli orientamenti. Sono disponibili altri componenti. Chiedi informazioni. In caso di dubbi, contattaci a repair@monaflex.com.



gamma di pneumatici

AUTOCARRO: SEZIONE 8.25 FINO A 12.00X24

TRATTORE: LARGHEZZE DI SEZIONE 9.5 A 12.4

OTR: IL SISTEMA PUÒ ESSERE ESTESO A SEZIONI DI 23.5" IN OTR GRAZIE A COMPONENTI AGGIUNTIVI OPZIONALI. NESSUN ALTRO SISTEMA PUÒ COPRIRE QUESTA GAMMA DI PNEUMATICI



consente di riparare

PNEUMATICI RADIALI E BIAS

REGOLARI, A BASSO PROFILO E SUPER SINGOLI

FIANCO, SPALLA E CORONA



componenti

TRRS D - PANNELLO DI CONTROLLO (NUOVA GENERAZIONE - VEDERE PAGINA 29)

MVS1900/250 - CAVALLETTO DI RIPARAZIONE PER AUTOCARRO (OPZIONALE)

PER I REQUISITI DEI COMPONENTI, CONSULTA LA TABELLA DELLE APPLICAZIONI



Sistema per riparazione del fianco

Il sistema di riparazione del fianco (SRS) offre la stessa tecnologia di gonfiaggio superiore utilizzata nel sistema standard, ma incorporata in un telaio che può essere assemblato in pochi secondi. È perfetto per chi lavora su un alto numero di lesioni al fianco.

Caratteristiche

- **Questo sistema viene fornito con gli airbag e i cuscinetti termici attaccati alla struttura leggera.** È stato progettato senza cinghie per un rapido montaggio sullo pneumatico ed è subito pronto all'uso.
- **Un solo tecnico** - dopo essersi assicurato del corretto posizionamento, il sistema viene pressurizzato e messo in funzione. L'intero processo può essere completato in pochi secondi da un solo tecnico.

Più tutti i vantaggi del sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



gamma di pneumatici

AUTOCARRO: 8.25 A 12.00X24

TRATTORE: 9.5-32 A 12.4-38



consente di riparare

PNEUMATICI RADIALI E BIAS

REGOLARI, A BASSO PROFILO E SUPER SINGOLI

FIANCO, SPALLA E CORONA



componenti

TRRS D - PANNELLO DI CONTROLLO (NUOVA GENERAZIONE - VEDERE PAGINA 29)

SRS H - STRUTTURA IN ACCIAIO

SRS1210H - CUSCINETTO TERMICO (PNEUMATICO INTERNO)

SRS1210H - CUSCINETTO TERMICO (PNEUMATICO ESTERNO)

SRS1210W - AIRBAG (INTERNO)

SRS1210 - AIRBAG (ESTERNO)

MVS1900/250 - SUPPORTO PER RIPARAZIONI (OPZIONALE)



Sistema per riparazione del tallone

Il sistema per riparazione del tallone (BRS) è il primo nel mercato degli autocarri a fornire una riparazione perfetta del tallone. Si tratta di un sistema prezioso per prolungare la vita degli pneumatici per autocarri.

Caratteristiche

- Questa unità altamente specializzata si posiziona sopra il tallone di qualsiasi pneumatico radiale tubeless per autocarri e fornisce il calore e la pressione necessari per riparare le ammaccature e i danni alla gomma che altrimenti causerebbero la rottamazione dello pneumatico.

Più tutti i vantaggi del sistema per riparazione degli pneumatici Monaflex - vedere pagina 10.



gamma di pneumatici

AUTOCARRO: 8.25 A 12.00R24



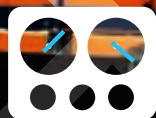
consente di riparare

SOLO RIPARAZIONI DEI TALLONI
SOLO PNEUMATICI RADIALI
REGOLARI, BASSO PROFILO E SUPER SINGOLI
SOLO UN'UNITÀ PER TUTTI GLI PNEUMATICI
TUBELESS PER AUTOCARRI



componenti

MVN100 ET - PANNELLO DI CONTROLLO
BRS H - STRUTTURA IN ACCIAIO
BRS126 PP - CUSCINETTO DI PRESSIONE IN GOMMA
BRS167 - AIRBAG PIATTO
BRS126H - CUSCINETTO TERMICO
MVS5001/112 - LINEA DELL'ARIA DI CONTROLLO DELLA PRESSIONE
MVS1900/ 250 - SUPPORTO PER RIPARAZIONI (OPZIONALE)



componenti



Pannelli di controllo e parti di ricambio

I pannelli di controllo Monaflex hanno una reputazione giustificata per la loro estrema durata in condizioni difficili



La nuova generazione di pannelli di controllo Monaflex offre ancora più funzioni rispetto al passato. Sono una soluzione di facile utilizzo con feedback in tempo reale e comandi di temperatura e pressione. I meccanismi di sicurezza integrati rilevano le variazioni di temperatura e le disconnessioni accidentali delle termocoppie.

Di quale pannello di controllo ho bisogno?

CODICE PANNELLO	TRRS-D	M100
Dove è meglio utilizzare ciascun pannello?		
PANORAMICA	PERFETTO PER QUALSIASI OFFICINA CHE EFFETUI RIPARAZIONI SU CAMION, MACCHINE AGRICOLE E PICCOLE MACCHINE MOVIMENTO TERRA	PNEUMATICI OTR: UNA MAGGIORE FUNZIONALITÀ SIGNIFICA MAGGIORE CONTROLLO E FEEDBACK
Gamma di dimensioni degli pneumatici coperte (larghezza delle sezioni)		
AUTOCARRO	Sì	-
OTR 13.00 A 21.00"	SÌ (UTILIZZANDO AGGIORNAMENTO A TRRS-D EX)	Sì
OTR 23.5"+	-	Sì
Caratteristiche		
#CUSCINETTI TERMICI CHE POSSONO ESSERE CONTROLLATI	2	2 (ESTENDIBILI A 3 CON ESTENSIONE M66)
CONTROLLO DEL CUSCINETTO TERMICO INDIVIDUALE	NO	Sì
#AIRBAG CHE POSSONO ESSERE CONTROLLATI INDIPENDENTEMENTE	2	3
#LINEE DELL'ARIA	2	3
CONTROLLI DI PRESSIONE DELL'ARIA	2	3
TEMPERATURA	REGOLABILE (MAX 140°C)	REGOLABILE (MAX 140°C)
VISUALIZZAZIONE DELLA TEMPERATURA	DIGITALE (STANDARD)	DIGITALE (FEEDBACK AVANZATO)
CONTROLLO DELLA TEMPERATURA DEL CUSCINETTO TERMICO TRAMITE	SSR PER COMMUTAZIONE DEL CUSCINETTO TERMICO	SSR ROBUSTO PER COMMUTAZIONE DEL CUSCINETTO TERMICO
FUSIBILE PER CUSCINETTO TERMICO	10A MCB	10A MCB
SICUREZZA	INTERVENTO DI RETE DA 20A MCB; PROTETTORE DI SOVRATENSIONE; IL REGOLATORE IMPEDISCE LA SOVRAPRESSIONE DELL'ARIA DI ALIMENTAZIONE	
AMPEROMETRO	NO	DIGITALE
TIMER	DIGITALE	DIGITALE
ALLARME	ACUSTICI E VISIVI (SOLO IN RELAZIONE ALLA TEMPERATURA)	ALLARMI ACUSTICI E VISIVI (DISTINGUONO MALFUNZIONAMENTO DI TEMPERATURA O CAVO DELL'ELEMENTO)

Volta pagina per le parti di ricambio



Parti di ricambio del pannello di controllo

CODICI PRODOTTO	DESCRIZIONE	TRRS-D	M100
MVS1700/014	CAVO DI CONTROLLO DEL CUSCINETTO TERMICO DI RICAMBIO - PRESA ORIGINALE	✓	✓
MVS1700/016	CAVO DI CONTROLLO DEL CUSCINETTO TERMICO DI RICAMBIO - PRESA X/Z	✓	✓
MVS5001/104	LINEA DELL'ARIA DITTA NERA	✓	✓
MVS5001/105	LINEA DELL'ARIA DITTA BLU	✓	✓
MVS5001/116	LINEA DELL'ARIA DITTA VERDE		✓
MVS5002/106	SET COMPLETO DI LINEE DELL'ARIA		✓
MVS5002/102	SET COMPLETO DI LINEE DELL'ARIA		✓
MVS9000/916	REGOLATORE DI TEMPERATURA OMRON		✓
MVS9000/968	REGOLATORE DI TEMPERATURA OMRON	✓	
MVS9000/917	TIMER OMRON	✓	✓
MVS9000/078	AMPEROMETRO DIGITALE		✓
MVS9000/919	CUSCINETTO TERMICO OMRON SSR	✓	✓
MVS9000/207	RELÈ DI POTENZA		✓
MVS9000/923	10A MCB	✓	✓
MVS9000/924	25A MCB	✓	✓
MVS9000/928	LUCE DI ALIMENTAZIONE (MISURATORE DI TENSIONE)	✓	✓
MVS9000/948	INTERRUTTORE ON/OFF CUSCINETTO TERMICO		✓
MVS9000/967	LUCE D'ALLARME		✓
MVS9000/969	LUCE D'ALLARME	✓	
MVS9000/945	TASTO DI AVVIO	✓	✓
MVS9000/946	TASTO DI INTERRUZIONE	✓	✓
MVS9000/947	TASTO DI INTERRUZIONE DI EMERGENZA		✓
MVS9000/921	PANNELLO DI ALLARME	✓	✓
MVS9000/512	INTERRUTTORE SPORTELLLO	✓	✓
MVS9000/952	BOBINA DI CORRENTE		✓
MVS9000/951	ALIMENTAZIONE (24V)		✓
MVS9000/970	ALIMENTAZIONE (24V)	✓	
MVS9001/213	MANOMETRO DELL'ARIA	✓	✓
MVS9001/113	REGOLATORE D'ARIA	✓	✓



Lo sapevi?

Quando si utilizzano termostrisce a due zone, il pannello M66 è disponibile per fornire un'ulteriore alimentazione di controllo. Viene fornito con una staffa da montare sul lato di una M100.

Richiedi ulteriori dettagli.





Cuscinetti termici

I cuscinetti termici Monaflex sono la fonte di calore flessibile leader del settore per tutte le riparazioni di pneumatici.

La nostra speciale miscela di gomma garantisce ai nostri cuscinetti termici una flessibilità eccezionale e una durata estrema. La flessibilità è ulteriormente migliorata da una disposizione intelligente dei fili che si flette con il contorno dello pneumatico. Tutte le misure sono disponibili nello stile classico o nel nuovo stile Z.



Cuscinetti termici Z-Type

La nostra ultima generazione di cuscinetti termici riprende tutti i vantaggi di X-Pad e R-Type e li inserisce in un nuovo formato più leggero, ma più resistente.

CODICI PRODOTTO	DIMENSIONE GENERALE	LUNGHEZZA DEL CAVO
TRZ2210H	22" X 10" / 559MM X 254MM	1M
TRZ2213H	22" X 13" / 559MM X 330MM	1M
TRZ2621H	26" X 21" / 660MM X 533MM	2M
MZ1616H	22" X 17" / 559MM X 432MM	2M
MZ2616H	26" X 16" / 660MM X 559MM	2M
MZ2519H	31" X 20" / 787MM X 508MM	2M
MZ2626H	32" X 27" / 813MM X 686MM	2M
MZ3015H	36" X 16" / 914MM X 406MM	2M
MZ3026H	36" X 28" / 914MM X 711MM	2M
MZ3132H	37" X 33" / 940MM X 838MM	2M
MZ3620H	36" X 20" / 914MM X 508MM	2M

Lo sapevi?

Monaflex raccomanda sempre di scegliere un cuscinetto termico da utilizzare secondo le tabelle di applicazione. Se non riesci a trovare quello che ti serve, contattaci e ti consiglieremo il componente migliore.

Caratteristiche

- **20% più leggero** rispetto al classico cuscinetto termico Monaflex.
- **Strato aggiuntivo di tessuto di rinforzo** per una maggiore resistenza e la massima durata. Questo previene l'allungamento dei cuscinetti termici e protegge il filo dell'elemento.
- **Lo spessore del cuscinetto termico si riduce da 12mm a 10mm.**
- **La protezione dei cavi e delle guaine in acciaio** per impieghi gravosi è integrata nell'impugnatura per evitare l'affaticamento dei fili.
- **Gli attacchi industriali** garantiscono un collegamento sicuro e affidabile.
- **Garanzia estesa di 1 anno.**

I cuscinetti termici Z-Type continuano sul retro con gli accessori e i cuscini termici classici.



Cuscinetti termici Z-Type (cont.)

CODICI PRODOTTO	NOTE	DIMENSIONE TOTALE	LUNGHEZZA DEL CAVO
MZ3636H		44" X 38" / 1111MM X 959MM	2M
MZ4040H		43" X 41" / 1092MM X 1041MM	2M
MZ4215H		43" X 41" / 1092MM X 1041MM	2M
MZ4220H		47" X 21" / 1194MM X 533MM	2M
MZ4224H		47" X 25" / 1194MM X 635MM	2M
MZ4824H		54 X 25" / 1372MM X 635MM	2M
MZ4828H		51 X 29" / 1295MM X 737MM	2M
MZ5224H		58" X 25" / 1473MM X 635MM	2M
MZ6024H 1Z	1 ZONA	66" X 26" / 1676MM X 660MM	2M
MZ6024H 2Z	2 ZONA	66" X 26" / 1676MM X 660MM	2M & 3M
MZ6624H 1Z	1 ZONA	72" X 25" / 1829MM X 635MM	2M
MZ6624H 2Z	2 ZONA	72" X 25" / 1829MM X 635MM	2M & 3M
MZ7426H	2 ZONA	77" X 27" / 1956MM X 686MM	2M & 3M
MZ8822H	2 ZONA	91" X 23" / 2311MM X 584MM	2M & 3M

Accessori per cuscinetto termico Z-Type

Tutti gli adattatori sono adatti all'uso con i componenti X e Z-Type.

CODICI PRODOTTO	DESCRIZIONE	NOTE
MVS6000/206	PRESA DI RICAMBIO PER CUSCINETTO TERMICO	Z-PAD O X-PAD
MVS9000/615	ADATTATORE PER CUSCINETTO TERMICO	ABILITA L'USO DI Z-PAD SUL PANNELLO DI CONTROLLO DI TIPO CLASSIC
MVS9000/616	ADATTATORE PER PANNELLO	ABILITA L'USO DI CLASSIC PAD SUL PANNELLO R-TYPE
MVS6000/240	GESEO PER CUSCINETTO TERMICO	FORNISCE UNA SUPERFICIE ANTIADERENTE PER IL CUSCINETTO TERMICO DURANTE L'USO
MVS9000/608	INSERTO PER PANNELLO	CONVERTE LE PRESE DEL PANNELLO CLASSIC NEL NUOVO Z-TYPE (NE SONO NECESSARIE DUE PER PANNELLO)

Coperture per cuscinetto termico

Fornisce una superficie protettiva antiaderente al cuscinetto termico. Compatibile con i cuscinetti termici classic e Z-Type.

CODICI PRODOTTO			
TR2210H C	TR2213H C	TR2621H C	M1616H C
M2519H C	M2626H C	M3015H C	M3026H C
M3132H C	M3620H C	M4215H C	M3636H C
M4040H C	M4220H C	M4224H C	M4824H C
M4828H C	M4932H C	M4545H C	M5224H C
M6024H C	M6624H C	M7426H C	M8822H C



Lo sapevi?

I pannelli con prese classiche possono essere facilmente convertiti con una nuova presa (MVS9000/608) per accettare i cuscinetti termici Z-Type, senza bisogno di un adattatore.





Cuscinetti termici Classic

Il cuscinetto termico Monaflex Classic è estremamente resistente pur rimanendo flessibile e leggero.

Caratteristiche

- **Tutti i cuscinetti termici raggiungono la piena temperatura in meno di 30 minuti.**
- **Nessun margine freddo.**
Riscaldamento da bordo a bordo per facilitare l'installazione.
- **Il cablaggio rivisitato assicura un riscaldamento su tutto il cuscinetto termico.**
- **L'esclusivo cavo prodotto internamente** offre una resistenza ineguagliabile durante l'uso.
- **La separazione tra i fili del trattamento e i fili degli elementi** viene eliminata.
- **L'attrito superficiale è ridotto** grazie alla nuova finitura del cuscinetto termico.

'Prima dell'uso, spolvera sempre accuratamente entrambi i lati dei cuscinetti termici con del talco per pneumatici.'

Monaflex raccomanda sempre di scegliere un cuscinetto termico da utilizzare secondo le tabelle di applicazione. Se stai scegliendo una misura non inclusa nella tabella di applicazione, ti consigliamo di contattare Monaflex indicando le dimensioni dello pneumatico, la dimensione della toppa e il luogo della riparazione per avere una conferma.

CODICI PRODOTTO	NOTE	DIMENSIONE TOTALE	LUNGHEZZA DEL CAVO
M30N	PER MACCHINA 100AST	27" X 9" / 686MM X 229MM	1M
TR30N	PER MACCHINA MPB	17" X 9" / 432MM X 229MM	1M
MVN1213H	PER MACCHINE 400AST, SM180 E V14	18" X 13" / 457MM X 330MM	1M
MVN2217H		22" X 17" / 559MM X 432MM	1M
BRS126H	SISTEMA BRS	13" X 6" / 330MM X 152MM	1M
BRS157H	SISTEMA AGRICOLO BRS	15" X 7" / 381MM X 178MM	1M
SRS1210H	SISTEMA SRS - STILE A 2 CUSCINETTI	12" X 10" / 305MM X 254MM	1M
SRS288H	SISTEMA SRS - STILE A 1 CUSCINETTO	28" X 8" / 711MM X 203MM	1M
OS2215H	SISTEMA OTRS - ESTERNO	22" X 15" / 559MM X 381MM	2M
OS2815H	SISTEMA OTRS - INTERNO	28" X 15" / 711MM X 381MM	2M
XLBRS13X4.75H	SISTEMA XLBRS - TALLONE	13" X 4.75" / 330MM X 121MM	2M
XLBRS4112H	SISTEMA XLBRS - AVVOLGENTE	41" X 12" / 1041MM X 305MM	2M
TR1220H		12" X 20" / 305MM X 508MM	2M
TR158H		15" X 8" / 381MM X 203MM	1M
TR1620H		16" X 20" / 406MM X 508MM	2M
TR2210H		22" X 10" / 559MM X 254MM	1M
TR2213H		22" X 13" / 559MM X 330MM	1M
TR2621H		26" X 21" / 660MM X 533MM	2M
M1616H		22" X 17" / 559MM X 432MM	2M
M2424H		24" X 24" / 609MM X 609MM	2M
M2519H		31" X 20" / 787MM X 508MM	2M
M2626H		32" X 27" / 813MM X 686MM	2M
M3015H		36" X 16" / 914MM X 406MM	2M
M3026H		36" X 28" / 914MM X 711MM	2M
M3132H		37" X 33" / 940MM X 838MM	2M
M3620H		36" X 20" / 914MM X 508MM	2M
M4215H		48" X 16" / 1219MM X 406MM	2M
M3636H		44" X 38" / 1111MM X 959MM	2M
M4040H		43" X 41" / 1092MM X 1041MM	2M
M4220H		47" X 21" / 1194MM X 533MM	2M
M4224H		47" X 25" / 1194MM X 635MM	2M
M4824H		54" X 25" / 1372MM X 635MM	2M
M4828H		51" X 29" / 1295MM X 737MM	2M
M5224H		58" X 25" / 1473MM X 635MM	2M
M6024H 1Z	1 ZONA	66" X 26" / 1676MM X 660MM	2M
M6024H 2Z	2 ZONA	66" X 26" / 1676MM X 660MM	2M & 3M
M6624H 1Z	1 ZONA	72" X 25" / 1829MM X 635MM	2M
M6624H 2Z	2 ZONA	72" X 25" / 1829MM X 635MM	2M & 3M
M7426H	2 ZONA	77" X 27" / 1956MM X 686MM	2M
M8822H	2 ZONA	91" X 23" / 2311MM X 584MM	2M



Accessori per cuscinetto termico Classic

CODICI PRODOTTO	DESCRIZIONE	NOTE
MVS6000/201	PRESA DI RETE (240V)	PER I CUSCINETTI TERMICI DA 240V, NERO, 2 PIN
MVS6000/203	PRESA DI RETE (110V)	PER CUSCINETTI TERMICI DA 110V, BIANCO, 3 PIN
MVS6000/205	PRESA PER TERMOCOPPIA	
MVS6000/240	GESSO PER CUSCINETTO TERMICO	FORNISCE UNA SUPERFICIE ANTIADERENTE PER IL CUSCINETTO TERMICO DURANTE L'USO

Kit di riparazione per cuscinetto termico [HPRK]

In caso di danni, HPRK serve a sostituire il sensore di temperatura e a consentire un uso prolungato del cuscinetto termico.

Nota che questo kit è compatibile solo con il design del cuscinetto termico Classic: la protezione extra del cavo sui cuscinetti Z-Type non è necessaria.

CODICI PRODOTTO	DA UTILIZZARE CON CUSCINETTI IN DIMENSIONI SEGUENTI		DIMENSIONE HPRK
HPRK XS [EXTRA CORTO]	PTM116H PTM128H)	PTM1010H BRS126H	CORPO 3.5" LUNGHEZZA CAVO 1M
HPRK S [CORTO]	MVN1213H TR219H TR2210H TR2213H	M1616H MVN2217H OS2215H OS2815H	CORPO 8" LUNGHEZZA CAVO 2M
HPRK L [LUNGO]	M3015H M2519H TR2621H M3026H	M4215H M4220H M2626H	CORPO 12" LUNGHEZZA CAVO 2M
HPRK XL [EXTRA LUNGO]	M3026H M3132H M4224H	M4828H M4824H M3620H	CORPO 17" LUNGHEZZA CAVO 2M
HPRK XXL [EXTRA EXTRA LUNGO]	M5224H M6024H 1Z M6624H 2Z	M3636H	CORPO 22" LUNGHEZZA CAVO 2M

Caratteristiche

- **Per la riparazione del sensore di temperatura del cuscinetto termico.**
- **Continua a utilizzare il tuo cuscinetto termico attuale, senza alcuna perdita di prestazioni.**
- **Semplice da montare - può essere vulcanizzato sul cuscinetto termico durante il successivo ciclo di riparazione dello pneumatico.**
- **Economico.**

Se non si segue correttamente l'operazione di installazione, il prodotto Monaflex potrebbe subire ulteriori danni. Assicurati sempre che HPRK sia installato da un tecnico esperto e che vengano rispettate tutte le fasi di installazione. Richiedi le istruzioni scritte complete a info@monaflex.com.





I nuovi cuscinetti termici della serie AG

I nuovi cuscinetti termici della serie AG sono progettati per inserirsi perfettamente nel vuoto del battistrada e consentono di riparare le corone in modo rapido ed efficace.

Vedere pagina 21.

DIMENSIONE PNEUMATICO	CUSCINETTO TERMICO	DIMENSIONI
540/65R30	AGX1	360 X 105MM
520/70R38		
600/65R38		
520/85R42		
650/85R38	AGX2	500 X 130MM
710/70R38		
710/70R42		
800/65R32	AGX3	600 X 160MM
800/70R38		
850/75R42		





Airbag

L'estrema flessibilità consente agli airbag Monaflex di adattarsi perfettamente anche ai profili di pneumatici più complessi, assicurando che la pressione venga applicata esattamente dove è necessario.

Grazie all'eccellente durata, i nostri airbag sono adatti all'uso nelle condizioni più difficili, ma rimangono leggeri per facilitare il trasporto e l'installazione.

CODICI PRODOTTO	DIMENSIONE
Airbag specifici per sistema	
PTM288	28" X 8" / 711MM X 203MM
BRS167	12" X 6" / 305MM X 152MM
TRM4815	48" X 15" / 1219MM X 381MM
SRS1210	12" X 10" / 305MM X 254MM
SRS1210W	12" X 10" / 305MM X 254MM
OS2117	21" X 17" / 533MM X 432MM
OS2517	25" X 17" / 635MM X 432MM
XLBRS43.5X13	43.5" X 13" / 1105MM X 330MM
Airbag piatti	
Gli airbag piatti sono disponibili in qualsiasi dimensione. Se necessario, possono essere realizzati con valvole perimetrali e, su richiesta, sono disponibili misure personalizzate.	
TR2210W	22" X 10" / 559MM X 254MM
TR2213W	22" X 13" / 559MM X 330MM
TR3620W	36" X 20" / 914MM X 508MM
TR2621W	26" X 21" / 660MM X 533MM
M2316W	23" X 16" / 584MM X 406MM
M2820W	28" X 20" / 711MM X 508MM
M3624W	36" X 24" / 914MM X 610MM
M4824W	48" X 24" / 1219MM X 610MM
M5432W	54" X 32" / 1372MM X 813MM
M6032W	60" X 32" / 1524MM X 813MM
M6732W	67" X 32" / 1702MM X 813MM
M7532W	75" X 32" / 1905MM X 813MM
M8032W	80" X 32" / 2032MM X 813MM
M9032W	90" X 32" / 2286MM X 813MM
M10032W	100" X 32" / 2540MM X 813MM

La copertura della larghezza della sezione di un airbag a cilindro può essere aumentata utilizzando anche un airbag piatto all'interno della configurazione dello pneumatico.

Caratteristiche

- **Gli airbag selezionati sono dotati di un pannello elasticizzato nella copertura** per garantire la completa aderenza all'area di riparazione.
- **Le dimensioni della sacca e del coperchio sono state ottimizzate** per garantire la perfetta aderenza - questo riduce lo sforzo sulla sacca.
- **Ulteriori rinforzi intorno alla zona della valvola** proteggono dall'usura e dai danni causati da un uso improprio.
- **I punti di maggiore usura sulle coperture sono rinforzati** per ridurre la possibilità di danni alle cuciture.
- **Una valvola super-resistente** che elimina completamente la possibilità che la valvola o il nucleo della valvola si strappino dall'airbag. Questa valvola si applica solo agli airbag a cilindro.

CODICI PRODOTTO	SEZIONI PNEUMATICI
Airbag specifici per sistema	
TR1214/20W	12.00" A 14.00"
TR1315/20W	13.00" A 17.5"
TR1921/20W	19.00" A 21.00"
M1214/20W	12.00" A 14.00"
M1518/24W	15.00" A 18.00"
M1721/24W	18.00" A 21.00"
M2124/24W	21.00" A 24.00"
M2427/32W	24.00" A 27.00"
M2732/32W	27.00" A 32.00"
M3336/32W	33.00" A 36.00"
M3842/32W	38.00" A 42.00"
M4447/32W	44.00" A 47.00"
M5054/32W	50.00" A 54.00"
MVN911/18W	PER SM180, V14, SM250, 400AST, 440AST
Airbag rotondo piatto	
TR911/13W FRB	8.25" A 12.00"
TR1618/18W	445/50
TR1315/15W	365/80 A 445/65

Codice: per ordinare i singoli componenti dell'airbag, utilizza il seguente suffisso:

- B SACCA [AD ESEMPIO 'M4824W B']
- CS SET COPERTURA
- IC COPERTURA INTERNA
- MC COPERTURA MEDIA
- OC COPERTURA ESTERNA
- W INDICA CHE L'AIRBAG PUÒ ESSERE ORDINATO CON UNA FINESTRA ELASTICIZZATA AGGIUNGERE UNA W SE SI DESIDERA QUESTA OPZIONE



Accessori per airbag

CODICI PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONE
Tubi di ricambio		
MVS5001/220	TUBO AIRBAG PICCOLO (BLU)	0.3M
MVS5001/221	TUBO AIRBAG PICCOLO (VERDE)	0.3M
MVS5001/222	TUBO AIRBAG PICCOLO (NERO)	0.3M
MVS5001/207	TUBO AIRBAG (BLU)	0.5M
MVS5001/208	TUBO AIRBAG (VERDE)	0.5M
MVS5001/209	TUBO AIRBAG (NERO)	0.5M
MVS5001/214	TUBO AIRBAG XL (BLU)	1.0M
MVS5001/215	TUBO AIRBAG XL (VERDE)	1.0M
MVS5001/216	TUBO AIRBAG XL (NERO)	1.0M
MVS5001/223	TUBO AIRBAG XXL (BLU)	2.0M
MVS5001/224	TUBO AIRBAG XXL (VERDE)	2.0M
MVS5001/225	TUBO AIRBAG XXL (NERO)	2.0M
MVS5001/201	TUBO PER VALVOLA EDGE	

CODICI PRODOTTO	DESCRIZIONE
Assortito	
MVS5001/213	TAPPO PER TUBO AIRBAG (TAPPO PER RIPORRE GLI AIRBAG PARZIALMENTE GONFIATI)
MVS4000/101	RONDELLA AIRBAG
MVS4000/102	RONDELLA IN GOMMA PER AIRBAG
MVS4000/103	DADO AIRBAG
MVS4000/111	RONDELLA A TAZZA AIRBAG
MVS5000/127	RACCORDO VALVOLA A 90° PER PACCHETTI DI POLIMERIZZAZIONE ESTERNI
MVS5000/128	TAPPO DELLA VALVOLA DI CHIUSURA



Lo sapevi?

Sostituire le coperture esterne quando mostrano segni di usura è un modo economico per massimizzare la durata di un airbag.





Pacchi di polimerizzazione esterni, guide e cinghie per imbracatura

Offriamo una selezione di guide e cinghie per imbracatura in modo da fissare il sistema Monaflex in posizione

Le cinghie Monaflex sono progettate su misura per offrire enorme resistenza alla rottura pur rimanendo leggere. Per i requisiti specifici dei pneumatici, consulta le tabelle di applicazione.



CODICI PRODOTTO	DESCRIZIONE
Pacchi di polimerizzazione esterni	
Airbag piatti con guide per cinghie integrate in modo da facilitare l'applicazione della pressione all'esterno del pneumatico.	
TR2213E	UTILIZZARE CON SET DI CINGHIE TROC 4
M2517E	UTILIZZARE CON SET DI CINGHIE TROC 4
TR2621E	UTILIZZARE CON SET DI CINGHIE 5XL
TR3021E	UTILIZZARE CON SET DI CINGHIE 5XL
M4832E	UTILIZZARE CON GUIDA E CINGHIE M45/6/7 (1HG)
Confezioni di polimerizzazione R-type	
TRR2213E	UTILIZZARE CON SET DI CINGHIE TROC 4
TRR2621E	UTILIZZARE CON SET DI CINGHIE TROC 5XL
MR4832E	UTILIZZARE CON GUIDA E CINGHIE M45/6/7 (1HG)
Pacchetti di imbracatura OTR	
M45/6	GRUPPO IMBRACATURA OTR (DUE GUIDE HG4 E SEI CINGHIE OTR)
M45/6/7	GRUPPO IMBRACATURA OTR XL (DUE GUIDE HG4 E SEI CINGHIE OTR)
M45/6 (1HG)	IMBRACATURA ECP OTR (HG4 E SEI CINGHIE OTR)
M45/6/7 (1HG)	GRUPPO IMBRACATURA ECP XL OTR (HG4 E SEI CINGHIE XL OTR)
Cinghie individuali	
TROC	CINGHIE PER AUTOCARRO (2.5M, FISSAGGIO CENTRALE, BLU)
TROC XL	CINGHIE PER AUTOCARRO XL (3.5M, FISSAGGIO CENTRALE, ROSSO)
M45/6 (1)	CINGHIE OTR (5M, FISSAGGIO A CRICCHETTO, BLU)
M45/6/7 (1)	CINGHIE OTR XL (7M, FISSAGGIO A CRICCHETTO, ROSSO)
Set di cinghie	
TROC 3	SET DI TRE CINGHIE TROC (UTILIZZARE CON TR219E)
TROC 4	SET DI QUATTRO CINGHIE TROC (UTILIZZARE CON TR2213E)
TROC 5	SET DI CINQUE CINGHIE TROC
TROC 4XL	SET DI QUATTRO CINGHIE TROC XL (UTILIZZARE CON TR2213E AGRI)
TROC 5XL	SET DI CINQUE CINGHIE TROC XL (UTILIZZARE CON TR2621E)



Riempitivi per battistrada

Una serie di utili bag per riempire gli spazi vuoti del battistrada quando si utilizza il sistema Monaflex

Quando si riparano pneumatici con ampi spazi vuoti nel battistrada, è essenziale riempire questi spazi con un riempitivo adatto per evitare di danneggiare i cuscinetti termici e garantire una pressione uniforme sulla riparazione.

I bag di riempimento Monaflex sono dotati di linguette di tela che consentono all'utente di pinzare i bag in posizione per facilitarne l'uso. Inoltre contengono alluminio sottile che facilita il trasferimento rapido del calore.

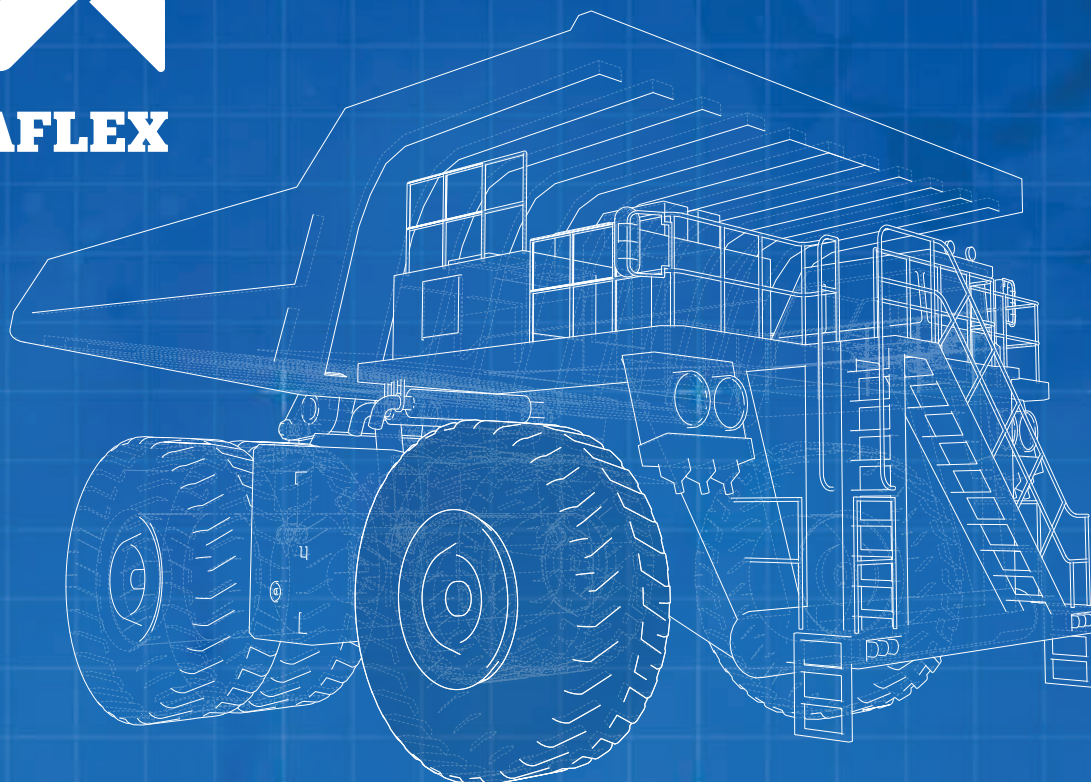
Per ogni set completo sono inclusi sei bag di riempimento (22 in totale):

CODICI PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI	LINGUETTE	PESO	QUANTITÀ PER SET
MVS1900/273	SET DI 22 SACCHETTI DI RIEMPIMENTO			26KG	22
MVS1900/280	OTR-XL	14" X 4"	SÌ	2.4KG	2
MVS1900/281	OTR-L	10" X 4"	SÌ	1.7KG	4
MVS1900/282	OTR-M	8.5" X 5"	SÌ	1.7KG	4
MVS1900/283	OTR-S	6" X 4"	SÌ	0.8KG	4
MVS1900/284	OTR-XS	6" X 2"	NO	0.5KG	4
MVS1900/285	OTR-XXS	8" X 1.5"	NO	0.6KG	4



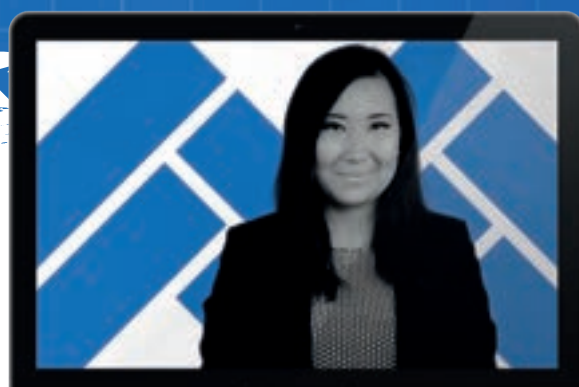


MONAFLEX



Assistenza tecnica quando ne hai bisogno

Il nostro ottimo servizio non finisce una volta acquistato il sistema Monaflex per la riparazione degli pneumatici. I nostri esperti sono a disposizione per l'assistenza tecnica in qualsiasi momento e a tempo indeterminato. Il servizio clienti è al centro di tutto ciò che facciamo.



repair@monaflex.com



www.monaflex.com

MVS Ltd. Stanley House, South Quay, St. Sampsons, Guernsey, GY2 4QL, Isole Britanniche

Qualsiasi consiglio fornito da MVS Ltd. (Monaflex) non sostituisce le istruzioni fornite dal produttore di materiali per la riparazione, pneumatici, strumenti e altri componenti o articoli in uso. Non sostituisce le linee guida, le raccomandazioni, le norme d'uso o qualsiasi tipo di requisito stabilito a livello societario, legislativo o altro.

MVS Ltd. non si assume alcuna responsabilità per eventuali perdite o danni conseguenti di qualsiasi tipo derivanti direttamente o indirettamente dall'uso dei suoi prodotti o servizi. Si consiglia agli utenti finali di dotarsi di un'adeguata copertura assicurativa a questo proposito.